

新華通訊

第5期

2011年

9月20日出版

本期共6版



香港華人革新協會

傳真：2866 3689

電子郵箱：cra@hkra.com

非賣品

地址：香港灣仔蘭杜街2號麗都大廈2樓E座

電話：2528 5197

辦公時間：上午10時至晚上10時（星期日、公眾假期休息）

網址：http://www.hkca.com

中央挺港金融 香港抓機拚搏

日前(8月27日)，香港島各界聯合會、包括本會之關注粵港合作社團聯席共同舉辦“提升香港金融國際地位”講座，邀請港區全國人大代表、本會名譽會長、原香港理工大學會計及金融學院劉佩瓊副教授主講。

社會事務委員會

劉副教授從香港與內地經濟關係的新發展，闡述了香港經濟在國家“十二五規劃”中的金融、貿易、服務等產業方面，能充分發揮其連接國家與國際的平台作用，既為國際進入內地投資起引導作用，又是國內企業和人民幣走向國際的橋樑。李克強副總理來港宣佈將香港作為人民幣離岸中心，同時在開通內地推出港股組合ETF(交易所交易基金)購買本港股票時，亦批准RQFII(以人民幣境外合格機構投資者方式投資內地證券市場)，還加快在香港發行人民幣債券、開展外資銀行的人民幣增資試點、讓本港保險公司進入內地開展業務等11項新政策，使全球各國各地區的金融機構聚集香港進行交易，不斷壯大香港金融資本規模，就是給力香港，把香港的金融地位推上國際更高層次，從而提升香港國際金融地位。

中央全方位挺港的36項措施，涵蓋金融、經貿、旅遊、民生和粵港合作等方面，給香港各界很大鼓舞。最近，港交所與深交所、上交所合作在香港成立公司，從事指數產品的研發和推廣，不僅編制人民幣產品新指數，可能涉及上金融產品的互聯互通。中國三大交易所正式合作的開始，亦為將來在股權合作打下良好基礎，有利增強中國金融市場的競爭力和影響力。我們認為香港政府和港人應珍惜中央給港的機會，好好把握時機，拚搏發展香港經濟，堅決反對一切阻擾香港前進的事情，努力建設香港這顆東方明珠。



本會熱烈祝賀



陳樹標 主席 榮獲

民政事務局局長頒授2011年
社區建設傑出人士嘉許狀



與港府官員交流意見



青年華革委員會於8月13日，邀得民政事務局政治助理徐英偉先生蒞臨本會，闡述港府在青年事務方面的一些措施，並跟我們互相交流意見。討論範圍包括了「青年發展」、「青年向上流動和創業機會」、「青年與政府溝通」等。

按徐先生所述，其實政府對上述範圍已做了大量工作，可惜我們鮮見傳媒報導，誤以為政府漠視「青年煩惱」。

記得筆者在上世紀五六十年代踏足社會，當時人浮於事，市民絕大部分屬「租樓一族」，我怎敢奢望什麼「筍工、置業」？有工可打已很開心了。跟今日青年「難找筍工、難於置業」也要唯政府是問，完全不同。莫非真是「社會愈發達、青年愈煩惱」？

有人問，最近英國年青人的騷亂，會否使香港負責青年事務者有所警惕？徐先生笑言他並不擔憂，他相信香港青年是理性、和平得多。

筆者同意此說，華人社會被說成具有「小農文化」，「小農文化」即使示威，亦會儘量避免損及無辜者，跟「海盜文化」截然不同。「海盜文化」在「火燒圓明園」一役表露無遺。可哀的是，若干年後，居然大模斯樣將「贓物」拿來公開拍賣，在這點上，英國人是比較「可恥」的，亦教壞了年青人。

慢三拍 楊煒旋

政府拋出的遞補機制方案最近弄得滿城風雨。

2010年5月17日泛民安排一場所謂「五區公投」釀成立法會補選，浪費1.5億公帑，社會上不滿聲音不絕，政府理應立即跟進堵塞法律漏洞。及後2010年9月份政制及內地事務局經過近半年時間斟酌，鎖定以港區人大選舉的自動遞補機制，作為防止議員濫用辭職機制的藍本，律政司亦接手從法律角度端詳方案的可行性，釐清當中的法律及技術問題。直到2011年3月一直跟進有關問題的工聯會立法會議員王國興批評當局不負責任，令有關立法一拖再拖。然而今年5月，社會上、議會上開始熱烈討論，最近的7月5日政府宣佈公開諮詢2個月。

姑且勿論遞補機制的內容，因為始終兩方面都是各執一詞，大家的著眼點有差異，問題在於政府往往「時機成熟」、「民意成熟」的時候卻放慢腳步，非對準利好時機去宣傳及立法不可。奇怪的是政府要上年5月補選一年後的今天才交到議會上討論，怪不得王國興議員在今年3月已經沉不住氣批評當局一拖再拖。政府那麼多時間都不作任何社會上的諮詢，要怪就怪在公關宣傳方法有根本性問題，只作官僚主義。

政府每當一開始提出大方向、大建議的題目過後，總要花相當長時間才制定具體方案，這其中既有時間落差，民意落差有機會可以很大。政府就不僅需要諮詢大政策的建議，還需要在制定具體方案的過程中和市民及區議會有關緊密溝通，令大家對細節有一定瞭解和共識，對最新政治形勢有基本的判斷，才不至於事倍功半。

昔日建議 今朝實現

本會以欣慰的心情，喜見即將落實的「粵港合作」社會事務委員會事項中，有兩項跟本會兩年前的建議是雷同的。

今天(2011年8月23日)，港粵雙方就五個項目協議舉行簽約儀式，其中包括明年推出「嶺南通、八達通二合一卡」，香港市民可在廣東六個城市，包括廣州、佛山、江門、肇慶、汕尾及惠州，使用二合一卡消費及乘搭交通工具，內地居民亦可在香港使用二合一卡。二合一卡設有兩個電子錢包，在廣東省消費會以人民幣電子錢包進行交易，在香港則可使用港幣電子錢包交易。這跟本會2009年其中一項建議「便利兩地人民來往的交通方便，設辦“粵港澳通卡”(飛快通)」是相同的，今喜見獲得落實；雖然暫時在六個市實行，亦算是便利國民之策。

還有一項跟本會之建議雷同的就是「為便利兩地商貿來往的交通方便，考慮發行短期(一年)的私人與公司小車兩地牌照」；是項協議提出明年3月推出過境私家車特別配額試驗計劃，5座位以下的香港私家車，可駕車到廣東省自駕遊。廣東省省長黃華華對有關計劃表示高度重視，認為可方便兩地居民便捷往來。

自2008年12月國家發展和改革委員會批准的《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要(2008-2020年)》交由廣東省政府推行實施，給香港政治、經濟、文化等方面帶來改革發展的促進和變化。本會從有利民生、服務社群的角度，向兩地政府、金融界、交通運輸界提出建議；並於2009年12月3日拜訪廣東省港澳辦，獲廣東省港澳辦廖京山副主任、廣東省港澳辦辦公室朴俊安主任、廣東省港澳辦粵港澳合作促進中心邵瑾副主任、廣東省港澳辦粵港澳合作促進中心聯絡部林珩、余丹等接見，並對本會所提的多項建議表示很有研究價值。後邀本會會長加入“粵港澳合作促進會”為常務委員，為粵港澳合作出謀獻策。